Megister en Historia Víctor Manuel Torres Laca

Magister en Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Docente en la Universidad de Lima, en la Pontificia Universidad Católica del Perú y en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas. Colaborador en las editoriales Norma y Santillana, en el diario *El Comercio* y en Ediciones Peisa.



icias internacionales noticias internacionales noticias internacional
ias internacionales noticias internacionale
internacionales noticias internacionales noticias internacional
noticias internacionales noticias internacionales notici
internacionales noticias internacionales noticias internacional
icias internacionales noticias internacional
ernacionales noticias internacionales noticias internacionales noticia
nales noticias internacionales noticias internacionales notic
nales noticias internacionales noticias internacion
oticias internacionales noticias internacionales noticia
rnacionales noticias internacionales noticias internacional
internacionales noticias internacionales notic
cionales noticias internacionales noticias internacional
cias internacionales noticias internacionales notic
cionales noticias internacionales noticias internacional
internacionales noticias internacionales notic
cionales noticias internacionales noticias internacional

ARGENTINA

Perdida del Submatino San Juan

El Submarino San Juan de clase TR1700, fue construido en los astilleros de Thyssen Nordseewerke en Emden Alemania y entregado en 1985, un año después de su gemelo el ARA Santa Cruz (S-41). Los TR1700 tienen una eslora de 66 metros y una manga de 7,3 para un desplazamiento en inmersión de 2264 toneladas. Cuentan con un sistema de propulsión diésel-eléctrico con cuatro motores MTU 16V de 6720 caballos de fuerza cada uno. Pueden alcanzar una velocidad máxima de 15 nudos en superficie y 25 en inmersión con un radio de acción de 12 000 millas náuticas a 8 nudos en superficie o 460 a 6 nudos en inmersión. Están equipados con un sonar CSU3/4 de búsqueda y ataque, así como un sonar pasivo DUUX 5, un radar Calypso IV y un sistema de combate Sinbads que les permite manejar cinco blancos y tres torpedos en simultáneo. Como armamento, cuentan con 6 tubos lanzatorpedos de 533 mm para un total de 22 torpedos SST4 o Mk37. Alternativamente pueden reemplazar su carga de torpedos por 34 minas[1].



El ARA *San Juan* (S 42) en el Apostadero Naval de Buenos Aires.
Crédito: Juan Kulichevsky.

A fines de 2008, el San Juan inició un proceso de reparación de media vida la cual tomó siete años en las instalaciones del Complejo Industrial Naval Argentino (Cinar). El casco fue cortado para poder acceder a los equipos y realizar los siguientes trabajos: reemplazo de los motores diésel, recorrido y reparación de los generadores, replacado y reparación integral de las baterías, reparación de válvulas, etc. A fines de 2011, se volvió a unir el submarino en una operación altamente compleja.[2]

1. SAUNDERS, Stephen (Ed.). *Jane's Fighting Ships 2004-2005*. Londres: Janes Information Group. 2004, p. 11.
2. *LA NACIÓN*. Eliana Krawczyk: la primera mujer submarinista de América del Sur. 24 de noviembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.lanacion.com.ar/2085233-eliana-krawczyk-la-primera-mujer-submarinista-de-america-del-sur

El 15 de noviembre del año 2017, un funesto accidente ocasiono la lamentable perdida de la Unidad y de su tripulación, donde debemos resaltar se encontraba la primera mujer submarinista de América del Sur, Eliana María Krawczyk, quien se desempeñaba como jefa de armas del submarino[3].



Despliegue del Undersea Recovery Vehicle (CURV-21) de la Armada de Estados Unidos en el curso de las operaciones de búsqueda del San Juan. Crédito: US Navy.

Según se ha podido conocer, esta unidad había partido de la base naval de Ushuaia el 13 en una misión de patrullaje de la Zona Económica Exclusiva argentina. A la medianoche del 14 de noviembre el comandante, capitán Pedro Fernández, reportó a la Base de Submarinos ubicada en Mar del Plata que un incendio a bordo había afectado turbinas y comunicaciones y que se había producido un ingreso de agua. A las 7:30 horas del 15 de noviembre el comandante informó que el problema había sido solucionado y recibió la orden de proseguir su viaje con normalidad.
A las 10:30 horas, hidrófonos submarinos en la isla Ascensión detectaron una gran explosión, 30 millas al norte de su última posición.


La reticencia de la Armada a brindar datos complica la tarea de la jueza que investiga. Crédito: El Tribuno.

Conocida la desaparición de la Unidad, se montó un extenso operativo de búsqueda y rescate donde participaron 18 países, 28 buques (16 de la Armada argentina) y 9 aeronaves

3. *LA NACIÓN*. Cómo fue la obra de reparación de media vida del submarino ARA San Juan. 21 de noviembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.lanacion.com.ar/2084326-como-fue-la-obra-de-reparacion-de-media-vida-del-submarino-ara-san-juan

(3 de la Armada argentina). A lo largo de 15 días esta fuerza exploró visualmente 557 000 millas náuticas cuadradas y 1 049 479 millas náuticas cuadradas mediante el uso del radar sin obtener resultado alguno. Dado el tiempo trascurrido y conocido el reporte de una explosión submarina por fuente de organismos internacionales, se desvaneció toda posibilidad de hallar a la tripulación con vida, por lo que el 30 de noviembre la Armada detuvo el operativo de búsqueda y rescate, aunque se mantuvo la búsqueda de los restos de la nave[4].

AUSTRALIA

Destructor *Hobart* en servicio

En una ceremonia realizada en Sídney, la Armada Real Australiana (RAN) admitió al servicio al HMAS *Hobart* (DDG 39), el primero de la clase del mismo nombre y el tercer buque en llevar el nombre de la ciudad capital del Estado de Tasmania[5]. El origen de estos barcos se remonta al Libro Blanco elaborado por el Ministerio de Defensa en 2000. En aquel entonces, la Armada se enfrentaba a la pérdida de su capacidad de defensa antiaérea de largo alcance, pues el retiro del último de los tres destructores de la clase Perth se realizaría al año siguiente. Como reemplazo, se planteó la construcción de al menos tres buques de defensa aérea que entrarían en servicio a partir de 2013[6].



El HMAS *Hobart* (DDG 39) en la base naval de Sídney. Crédito: Nick-D.

4. *ARMADA ARGENTINA*. Cierre del caso SAR del submarino ARA San Juan. 30 de noviembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.armada.mil.ar/archivos/Docs/30-11-17%20CIERRE%20SARSUB.pdf
5. DEPARTMENT OF DEFENCE. Air Warfare Destroyer. Diciembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.defence.gov.au/dmo/EquippingDefence/SEA4000PH3-AWD
6. DEPARTMENT OF DEFENCE. Welcome to the fleet - HMAS Hobart III. 23 de setiembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: au/en/Sep2017/Fleet/4070/Welcome-to-the-fleet---HMAS-Hobart-III.htm#.WITx-66nGlt

El proyecto fue denominado SEA 4000, Air Warfare Destroyer (AWD) y dividido en tres etapas. La primera, desarrollada entre 2000 y 2005, fue de definición del proyecto. Al final de esta etapa se firmó un contrato con el Gobierno de Estados Unidos para la adquisición del sistema de combate AEGIS. La segunda fase estuvo dedicada al desarrollo de dos diseños alternativos para los buques: una versión adaptada de las fragatas de la clase F100 de la empresa española Navantia y un desarrollo de los destructores de la clase Arleigh Burke a cargo de la empresa estadounidense Gibbs & Cox. El Gobierno australiano estimó que la propuesta norteamericana involucraba mayores costos y un riesgo elevado dada la relativa inmadurez del diseño. Por tanto, en 2007 se optó por la opción hispana. Para la ejecución del proyecto se creó la AWD Alliance con participación de la Defence Materiel Organisation por parte del Gobierno australiano, los astilleros australianos ASC y Raytheon Australia a cargo del sistema de combate[7].



El HMAS *Hobart* (D 39) de la clase Perth fue el segundo buque en llevar ese nombre. Estuvo en servicio con la RAN entre 1965 y el 2000. La imagen corresponde a los ejercicios RIMPAC 92. Crédito: US Navy.

Los destructores de la clase Hobart han sido construidos en secciones prefabricadas por distintos astilleros que luego son ensamblados por ASC en sus instalaciones de Osborne, Australia Meridional. El proceso atravesó serias dificultades debido a retrasos en la construcción de las secciones y a que varias de estas no se encontraban dentro de los estándares de tolerancia requeridos, lo que obligó a costosos reprocesos[8]. En respuesta a estos problemas, el Gobierno australiano realizó importantes modificaciones en el programa; la principal, el poner a Navantia a cargo del proceso de construcción. De esta manera, se pudo reencauzar el proceso, aunque con un nuevo cronograma: el primer destructor fue entregado en setiembre de 2017 en vez de diciembre de 2014, como fue planeado originalmente; la segunda y tercera unidad serán entregadas en julio de 2018 y diciembre de 2019[9].

---

7. WATT, David. The Air Warfare Destroyer program. 10 de noviembre de 2014, p. 2. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://parlinfo.aph.gov.au/parlInfo/download/library/prspub/3497967/upload_binary/3497967.pdf;fileType=application/pdf
8. Ibíd., pp. 3-4.
9. DEPARTMENT OF DEFENCE. Defence 2000 Our Future Defence Force. 2000, pp. 89-90. [Consulta: 13 de enero 23 de setiembre de 2017]. Disponible en: http://www.defence.gov.au/publications/wpaper2000.pdf

Los destructores de la clase Hobart tienen una eslora de 146,7 metros y una manga de 18,6 metros para un desplazamiento a plena carga de 7000 toneladas. Cuentan con un sistema de propulsión CODOG con dos turbinas de gas LM2500 de 23 500 caballos de fuerza cada una y dos motores diésel Bravo 16V de 7580 cada uno. Las turbinas les permiten alcanzar una velocidad máxima de 28 nudos, y los diésel les otorgan un radio de acción de 4500 millas náuticas a una velocidad de crucero de 18 nudos. El equipamiento electrónico incluye un sistema radar AN/SPY-1D (V) de barrido electrónico y búsqueda en 3D, un radar AN/SPQ-9B para la búsqueda en el horizonte, sonares de casco y de arrastre, un sistema de combate AEGIS en su versión 7.1 y un sistema de señuelos activos NULKA. El armamento comprende un sistema de lanzamiento vertical Mk 41 con 48 celdas para misiles RIM-66 Standard 2, dos lanzadores cuádruples para misiles Advanced Harpoon, torpedos antisubmarinos MU90, un cañón Mk 45 de 127/62 mm, dos cañones M242 Bushmaster de 25 mm en montajes Typhoon, un sistema de defensa de punto Phalanx y facilidades para un helicóptero MH-60R Seahawk. Se estima que la tripulación ascenderá a 180 personas[10].



El mástil del HMAS *Hobart* (DDG 39). Se puede apreciar en primer plano una de las cuatro antenas del radar AN/SPY-1D. Crédito: Nick-D.

10. ROYAL AUSTRALIAN NAVY. HMAS. S. f. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.navy.gov.au/hmas-hobart-iii

REINO UNIDO

Entrada en servicio del portaaviones *Queen Elizabeth*



El HMS *Queen Elizabeth* (R08) abandona los astilleros de Rosyth, Escocia, para iniciar sus pruebas de mar en junio de 2017. Crédito: Crown copyright.

La Armada Real Británica admitió al servicio activo al portaaviones HMS *Queen Elizabeth* (R08) en una ceremonia encabezada por la reina Isabel II en la base naval de Portsmouth el pasado 7 de diciembre[11]. Los orígenes de este buque se remontan al Strategic Defence Review presentado al Parlamento por el Secretario de Estado para la Defensa, George Robertson, en julio de 1998. Este estudio concluyó que para asegurar la capacidad británica de proyectar poder aéreo se necesitan portaaviones, dado que no puede darse por sentado la disponibilidad de bases aéreas en tierra. Por esta razón planteaba reemplazar los tres portaaviones de la clase Invincible diseñados para la guerra antisubmarina por dos buques de entre 30 y 40 000 toneladas optimizados para operaciones ofensivas[12].

El programa de construcción de los dos portaaviones fue bautizado como Future Carrier (CVF) e implementado bajo el modelo Smart Acquisition, que comprende las siguientes etapas: Concepto, Evaluación, Demostración y Manufactura, Servicio Activo y Retiro, y dos momentos clave de aprobación: Initial Gate, en el que se establecen los parámetros de la fase de Evaluación, y Main Gate, en el que se aprueban los objetivos de desempeño, tiempo y costos para

11. FARMER, Ben. The Queen commissions the Royal Navy's newest aircraft carrier - HMS Queen Elizabeth. 7 de diciembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.telegraph.co.uk/news/2017/12/07/queen-commissions-royal-navys-newest-aircraft-carrier-hsm/
12. MINISTRY OF DEFENCE. Strategic Defence Review. Julio de 1998, pp. 143-144. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/20121018172816/http://www.mod.uk/NR/rdonlyres/65F3D7AC-4340-4119-93A2-20825848E50E/0/sdr1998_complete.pdf

la fase de Demostración y Manufactura. Initial Gate fue aprobado en diciembre de 1998, en noviembre de 1999 se firmaron contratos con las empresas BAE Systems y Thales UK para el desarrollo de sus respectivos diseños, y en enero de 2003 se decidió que una alianza entre estos dos competidores (Future Carrier Alliance) sería la mejor forma de llevar a cabo el proyecto[13]. En paralelo, se lanzó el programa Joint Combat Aircraft (JCA), orientado al reemplazo de los Harrier de la Fuerza Aérea Real y de los Sea Harrier de la Armada Real con un solo modelo polivalente que operaría desde tierra y desde los futuros portaaviones. Con este objetivo, en enero de 2001, el Gobierno británico anunció su participación en el desarrollo del Joint Strike Fighter estadounidense y en setiembre de 2002 anunció la elección de la variante STOVL de despegue corto y aterrizaje vertical[14].



Vista aérea del HMS *Queen Elizabeth* (R08). Crédito: Crown copyright.



Un helicóptero Merlin HM2 de la Real Armada sobrevuela el HMS Queen Elizabeth (R08). Crédito: Crown copyright.

Tras varios retrasos, en julio de 2007 el Gobierno de Su Majestad dio su aprobación al Main Gate del

13. HOUSE OF COMMONS DEFENCE COMMITTEE. Future Carrier and Joint Combat Aircraft Programmes. 21 de diciembre de 2005, p. 8. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: https://publications.parliament.uk/pa/cm200506/cmselect/cmdfence/554/554.pdf
14. Ibid., p. 24.

programa CVF, y en julio de 2008 firmó un contrato con Future Carrier Alliance para su construcción. Sin embargo, en un contexto de crisis económica global, en diciembre de ese mismo año se anunció la postergación de la entrada en servicio de los portaaviones de 2014 y 2016 a 2016 y 2018[15]. La publicación del *Strategic Defence and Security Review* en 2010 produjo nuevas complicaciones. En este documento se anunció el retiro ese mismo año de los aviones Harrier de la RAF y la RN, así como del último portaaviones de la clase Invincible, el HMS *Ark Royal* (R07), en 2011 y no en 2016, como se había previsto, para alinearlo con la entrada en servicio del *Queen Elizabeth*. Se ordenaba también la modificación del diseño de los nuevos portaaviones para instalarles catapultas y cables de arresto, a fin de operar la versión de despegue convencional (CTOL) del JSF, en vez de la STOVL. A cambio, se aceptaba un retraso de la entrada en servicio de 2016 a 2020. También establecía que las necesidades de defensa británicas solo requerían un portaaviones, de manera que el otro sería mantenido en estado de disponibilidad limitada o, incluso, vendido a una nación aliada[16].



F-35B Lightning II de la Real Fuerza Aérea británica. Crédito: Crown copyright.

Al parecer, la decisión de cambiar la configuración de los portaaviones fue apresurada, pues en mayo de 2012 el Gobierno anunció que se volvería a la versión STOVL original. Un factor central en esta decisión fue el presupuesto: la estimación del costo de la conversión del Prince of Wales pasó de 950 millones de libras a 2000 millones de libras, con un presupuesto aun más elevado al que requería el *Queen Elizabeth*, por estar más avanzada su construcción. Para entonces ya se había gastado un aproximado de 100 millones de libras en los

15. NAVAL TECHNOLOGY. Queen Elizabeth Class (CVF). S. f. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.naval-technology.com/projects/cvf/
16. HM GOVERNMENT. Securing Britain in an Age of Uncertainty: The Strategic Defence and Security Review. Octubre de 2010, pp. 22-23. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/20121018082048

trabajos preliminares para la conversión a la configuración CTOL[17]. En el National Security Strategy and Strategic Defence and Security Review, publicado en 2015, el Gobierno confirmó que los dos portaaviones serán construidos y puestos en servicio por la Royal Navy con el compromiso de mantener uno disponible para operaciones en todo momento. Asimismo, establece que una de las dos unidades será mejorada para apoyar las operaciones anfibias de los Royal Marines[18].

El portaaviones *Queen Elizabeth* tiene una eslora de 284 metros y una manga de 73 metros para un desplazamiento a carga máxima de 70 600 toneladas. Es impulsado por un sistema CODLAG que consta de dos turbinas de gas Trent MT30 de 48 000 caballos de fuerza cada una y cuatro motores diésel que brindan energía a dos Advanced Induction Motors, que mueven las dos hélices y permiten alcanzar velocidades mayores a los 25 nudos y un radio de acción de 10 000 millas náuticas a velocidad crucero. La electrónica incluye un radar de búsqueda aérea de largo alcance S1850M, un radar de búsqueda aérea y de superficie Tipo 997, un radar de aproximación SPN-720 y un sistema de combate CMS-1. Como armamento porta tres sistemas de defensa de punto Phalanx Block 1B y 3 cañones DS30M Mk2 de 30 mm. Tiene la capacidad de operar cuarenta aeronaves, incluyendo cazabombarderos F-35B, así como helicópteros AW101 Merlin, AW159 Wildcat y CH-47 Chinook, entre otros[19].

17. FULL FACT. How do you solve a problem like an expensive aircraft carrier? 11 de mayo de 2012. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: https://fullfact.org/news/how-do-you-solve-problem-expensive-aircraft-carrier/
18. HM GOVERNMENT. National Security Strategy and Strategic Defence and Security Review 2015. Noviembre de 2015, pp. 30-31. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/478933/52309_Cm_9161_NSS_SD_Review_web_only.pdf
19. MORENO GÓMEZ, A. Portaaviones clase Queen Elizabeth. S. f. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.buquesdeguerra.com/es/reino-unido/portaaviones-clase-queen-elizabeth.html

Bibliografía

- ARMADA ARGENTINA. Cierre del caso SAR del submarino ARA *San Juan*. 30 de noviembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.armada.mil.ar/archivos/Docs/30-11-17%20CIERRE%20SARSUB.pdf
- *CLARÍN*. Submarino ARA San Juan: un informe de Defensa sostiene que hubo irregularidades en la reparación de media vida. 26 de noviembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: https://www.clarin.com/politica/submarino-ara-san-juan-informe-defensa-sostiene-irregularidades-reparacion-media-vida_0_HkXLCXulf.html
- DEFENSA.COM. ¿Por qué no se ordenó desde la base de Mar del Plata el regreso del ARA San Juan tras informar de un incendio en la nave? 1 de diciembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.defensa.com/argentina/no-ordeno-desde-base-mar-plata-regreso-ara-san-juan-tras-nave
- DEPARTMENT OF DEFENCE. Defence 2000 Our Future Defence Force. 2000. [Consulta: 13 de enero 23 de setiembre de 2017]. Disponible en: http://www.defence.gov.au/publications/wpaper2000.pdf
- DEPARTMENT OF DEFENCE. Air Warfare Destroyer. Diciembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.defence.gov.au/dmo/EquippingDefence/SEA4000PH3-AWD
- DEPARTMENT OF DEFENCE. Welcome to the fleet - HMAS Hobart III. 23 de setiembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: au/en/Sep2017/Fleet/4070/Welcome-to-the-fleet--HMAS-Hobart-III.htm#.WITx-66nG1t
- FARMER, Ben. The Queen commissions the Royal Navy's newest aircraft carrier - HMS Queen Elizabeth. 7 de diciembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.telegraph.co.uk/news/2017/12/07/queen-commissions-royal-navys-newest-aircraft-carrier-hsm/
- FULL FACT. How do you solve a problem like an expensive aircraft carrier? 11 de mayo de 2012. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: https://fullfact.org/news/how-do-you-solve-problem-expensive-aircraft-carrier/
- HM GOVERNMENT. Securing Britain in an Age of Uncertainty: The Strategic Defence and Security Review. Octubre de 2010. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/20121018082048
- HM GOVERNMENT. National Security Strategy and Strategic Defence and Security Review 2015. Noviembre de 2015. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/478933/52309_Cm_9161_NSS_SD_Review_web_only.pdf
- HOUSE OF COMMONS DEFENCE COMMITTEE. Future Carrier and Joint Combat Aircraft Programmes. 21 de diciembre de 2005. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: https://publications.parliament.uk/pa/cm200506/cmselect/cmdfence/554/554.pdf
- *LA NACIÓN*. Cómo fue la obra de reparación de media vida del submarino ARA San Juan. 21 de noviembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.lanacion.com.ar/2084326-como-fue-la-obra-de-reparacion-de-media-vida-del-submarino-ara-san-juan
- *LA NACIÓN*. Eliana Krawczyk: la primera mujer submarinista de América del Sur. 24 de noviembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.lanacion.com.ar/2085233-eliana-krawczyk-la-primera-mujer-submarinista-de-america-del-sur
- MINISTRY OF DEFENCE. Strategic Defence Review. Julio de 1998. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/20121018172816/http://www.mod.uk/NR/rdonlyres/65F3D7AC-4340-4119-93A2-20825848E50E/0/sdr1998_complete.pdf
- MORENO GÓMEZ, A. Poortaaviones clase Queen Elizabeth. S. f. [Consulta: 13 de enero de 2018].

Disponible en: http://www.buquesdeguerra.com/es/reino-unido/portaaviones-clase-queen-elizabeth.html

- NAVAL TECHNOLOGY. Queen Elizabeth Class (CVF). S. f. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.naval-technology.com/projects/cvf/
- ROYAL AUSTRALIAN NAVY. HMAS. S. f. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.navy.gov.au/hmas-hobart-iii
- SAUNDERS, Stephen (Ed.). *Jane's Fighting Ships 2004-2005*. Londres: Janes Information Group. 2004.
- VALIENTE, Irene. El Gobierno argentino cesa al jefe de la Armada, Marcelo Srur. 18 de diciembre de 2017. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://www.infodefensa.com/latam/2017/12/18/noticia-irene-gobierno-argentino-dimision-armada-marcelo.html
- WATT, David. The Air Warfare Destroyer program. 10 de noviembre de 2014. [Consulta: 13 de enero de 2018]. Disponible en: http://parlinfo.aph.gov.au/parlInfo/download/library/prspub/3497967/upload_binary/3497967.pdf;fileType=application/pdf